

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI**  
**DARS d.d.**

**DODATEK 2**

**k razpisni dokumentaciji**

**za**

**Spremljanje stanja pokritih vkopov na avtocestah in hitrih cestah v upravljanju DARS za obdobje 4  
let**

**marec 2023**

**V nadaljevanju podajamo pojasnila na vprašanja ponudnika:**

**Vprašanje št. 1:**

V geodetski praksi za določevanje pomikov v višinskem smislu uporabljamo kot kriterij določitve statistično značilnih pomikov, da mora biti pomik trikrat večji od natančnosti določitve pomika. V točki 6.7.1 je definirano, da morajo biti določeni pomiki višinskih reperjev v pokitem vkopu določeni z natančnostjo 1 mm in na površini od 1,5 - 2,5 mm. To pomeni, da smo sposobni zaznati pomike reda velikosti 3 mm v pokitem vkopu in med 4,5 in 7,5 na površini. Zanima nas ali je velikost statistično značilnih pomikov, ki jih je potrebno zaznati res taka, kot si jo želi naročnik?

**Odgovor št. 1:**

Naročnik želi zaznati čim manjše statistično značilne premike. V točki 6.7.1 so definirane natančnosti meritev posamezne terminske izmere (ne natančnosti premikov) za notranjost pokritega vkopa in površje nad pokritim vkopom. Preko zakona o prenosu varianc in kovarianc se izračuna natančnost premikov med posameznimi terminskimi izmerami, ki se jo nato uporabi pri statističnem testiranju premikov.

**Vprašanje št. 2:**

Ali si prav razlagamo odgovor št. 1, da lahko za enovito obravnavo štirinajstih (14) navedenih pokritih vkopov, katere BCP obravnava kot konstrukcijsko en objekt, hkrati zapremo obe smeri avtoceste za posamezen pokriti vkop?

**Odgovor št. 2:**

V kolikor elaborat zapore predvideva izvedbo zapore po posameznih smereh v dveh ločenih delih, se to upošteva pri oceni stroškov izvedbe pregleda pokritega vkopa.

**Vprašanje št. 3:**

Ali lahko glede na odgovor št. 2, da je potreben samo en elaborat za levi in desni del pokritega vkopa, sklepamo na to, da bo možna hkratna zapora obeh smeri avtoceste. Na primer; ali se lahko pregled pokritih vkopov Medvedjek I., Medvedjek in Dolge dole izvede v eni noči v obe smeri AC?

**Odgovor št. 3:**

Elaborat zapor mora biti izdelan za načrtovana dela in mora upoštevati faznost del, kar se upošteva tudi pri oceni stroškov izvedbe elaborata. Zapora odseka AC istočasno v obeh smereh ni predvidena.

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI  
DARS, d.d.**